

Bmw 2002 Pop Art 1 by Naxart Studio

Nouvelle Classe Passion

Le magazine des amoureux des BMW 02 et dérivés





La vie du club:

Siège Social: 128b rue P. Dumont 68290 CRAPONNE

Président :

Julien Gaudy julien@horizon2002.com

Vice Président Nord :

Jean-Marie Bols iean-marie@horizon2002.com

Vice Président Sud :

David Wairy david@horizon2002.com

Trésorier et Responsable Publication :

Gilles Dichamp gilles@horizon2002.com

Secrétaire, Responsable Publication & Web assist :

Martine Coppens martine@horizon2002.com

Responsable communication & Relations extérieures :

Marc Cobigo marc.csi@horizon2002.com

Public Relations inter-clubs :

Olivier Dunand olivierd@horizon2002.com

Responsable merchandising:

Etienne Demasy boutique@horizon2002.com

Rédaction i-news letter :

Martine & Olivier i-newsletter@horizon2002.com

La publication:

Responsables publication:

Martine Coppens & Gilles Dichamp

Tirage: 190 exemplaires Valeur: 5 euros

Prochain rendez-vous:

17 JANVIER 2016:

Assemblée Générale à PARIS





Antenne Centre

J.-Charles Saint Supéry +33 6 76 43 25 16

jean-charles@horizon2002.com

Antenne Est

Alexandre Wairy +33 6 84 95 59 24

alex55@horizon2002.com

Antenne Franche-Comté / Bourgogne

Gilles Dichamp +33 6 08 66 45 42

gilles90@horizon2002.com

Antenne Nord / Belgique

Etienne Demasy +32 478 25 54 96

etienne@horizon2002.com



Antenne Ouest

Frank Girard +33 6 83 41 90 30

frank@horizon2002.com

Antenne Paris / Ile de France

Eric Peuvot +33 6 81 97 71 11

eric@horizon2002.com



Antenne Rhône / Alpes

Jérémy Galand +33 6 81 97 71 11

jerem@horizon2002.com



Antenne Sud Est

David Wairy +33 6 84 51 39 47

david@horizon2002.com

Antenne Sud Ouest

Michel Mignot +33 5 59 71 23 01

michel@horizon2002.com



Antenne Suisse

François Stock +41 79 829 68 86

francois@horizon2002.com

Edito:

La grosse année.

On se dirige vers la fin de l'année pour attaquer 2016.

2016 ne sera pas une année ordinaire pour nous amateurs de 02 et membres d'horizon 2002.

2016 marquera en premier lieu les cinquante ans de notre BMW préférée. Et oui, la 02 va avoir 50 ans. Elle sort définitivement de la catégorie des Young-timers si d'aucun considérait qu'elle en faisait encore partie. Un demi siècle, un âge respectable. Je n'ai pas vu le temps passer, j'ai même du mal à croire que cette voiture ait maintenant autant de bouteille tant je la trouve performante aujourd'hui encore.

Evidemment ce cinquantenaire sera abondamment fêté tant par l'usine BMW que par les passionnés du modèle. Cela se traduira — entre autres - par le Bavaria Tour sur les terres de la marque à l'hélice en mai, manifestation à laquelle Horizon 2002 devrait être bien représenté. Suivront Le Mans Classic ou cet anniversaire ne devrait pas passer inaperçu et plus proche de nous une sortie organisée du côté de l'Alsace et du magnifique musée de l'Automobile de Mulhouse.

2016 marquera ensuite les débuts officieux de votre club à l'époque sous la forme d'une amicale regroupant quelques mordus de cette voiture iconique en devenir encore à l'époque.

2016 marquera enfin des changements au sein du club et pour y participer, je vous invite à venir nombreux (ou à vous faire représenter) à la prochaine Assemblée Générale qui se tiendra – c'est une première – à Paris en Janvier.

Je vous souhaite une bonne fin d'année !!!











Sommaire

- Organigramme du Club
- Edito
- Epoqu'auto Lyon 2015
- Les berlines NK
- Interclassics Bruxelles
- Echo des antennes



Association Loi 1901 n° 0103008390

www.horizon2002.com





Membre n° 879

Membre n°358

Amitiés blanches et bleues.

EPOQU' AUTO LYON 2015

Le salon lyonnais est désormais un incontournable dans le monde de l'automobile ancienne.

par Gilles dichamp

Bien rôdée, l'équipe des AAA, le club organisateur, a su au fil des années donner ses lettres de noblesse à leur salon qui se déroule à Eur'Expo à Chassieu en banlieue de la Capitale des Gaulles.

Bien rôdée également la délégation locale de Jérémy, entouré de l'intemporel Pierre Dumas, toujours au poste, de notre président Julien Gaudy et de quelques autres fidèles parmi les fidèles dont je ne saurais faire la liste exhaustive ici.

Coté voitures, le choix s'était porté sur le 2002 Racing de Julien et pour la première fois, d'une superbe E21 qui a attiré pas mal de curieux. Ceci dans un souci de souligner la volonté de Horizon 2002 de s'ouvrir aux autres modèles de la Marque à l'hélice.

Que dire d'Epoqu'Auto 2015 ? Les années se suivent et les constantes qui ont fait le succès de ce salon restent les mêmes. par contre chaque nouvelle édition nous réserve des surprises. Nous passerons sur la vente aux enchères, où les prix, suivant la tendance actuelle.



flambent de plus en plus! Flambée des prix également chez les marchands. il n'est plus rare de voir 911 Classic une audessus des 200 000 euros! Et ceci sans perdre le sens de l'humour sur 2.4s affichée une 235 000 euros, prix barré une indication avec « Promo Salon, 215 000 € », où s'arrêtera-t-on? Lvon c'est aussi un formidable salon roulant si l'on sort sur le parking visiteur, un espace réservé aux conducteurs venus anciennes est à chaque fois un véritable régal pour les yeux. Toute la production automobile depuis les origines est

présente, même si l'on constate une montée en puissance des Young-timers. Les 205 et autres Golf Gti côtoient sans complexes les B2 et 201 d'avant-guerre.

Chaque édition voit une marque mise en valeur, pour 2015, Facel Vega tenait la vedette sur l'esplanade centrale et la totalité de la gamme de Jean Daninos était bien présente. Nostalgie d'une époque où la voiture française savait faire du haut de gamme.

De la Facelia, en passant par la mythique HK500 et la confidentielle Excellence, elles étaient toutes là!



Nous passerons rapidement sur les stands des marchands de miniatures, pièces et livres. La bourse d'échange reste égale à elle-même avec un bric à brac de tous poils.

Et côté Horizon ? Comme à l'accoutumée nos visiteurs habitués et occasionnels ! La bonne humeur reste de mise et les journées se clôturent traditionnellement autour d'une table dans les Etablissements voisins.



Le caractère course de la 2002 a drainé le chaland tandis que la E21 superbement restaurée attirait également son lot de curieux,.



Je vais terminer par un constat positif, Epoqu'auto garde sa carte d'identité avec ses valeurs traditionnelles, mais en offrant à chaque fois un vent nouveau, vent qui a également soufflé sur notre stand, annonçant une dynamique pas prête de faiblir.

Encore bravo à l'équipe lyonnaise!

EPOQU' AUTO LYON 2015















Les berlines NK *: Tout ou presque ...

Petit inventaire à fin de reconnaissance de ces voitures quelque peu méconnues , trop souvent ignorées et qui furent la genèse des berlines BMW d'aujourd'hui ...

Code E08

* = Neue Klasse

Par Jean Christophe SAINT SUPERY

BMW 1500

Cette berline 4 portes a été présentée dès septembre 1961 au Salon de l'Auto de Frankfort. L'accueil du public fut très enthousiaste et il semble que 20000 engagements de commandes furent pris avant même la commercialisation du modèle. En effet, ce n'est qu'en octobre 1962 que la première 1500 sort des chaînes et ceci jusqu'en 1964, 23807 exemplaires plus tard. Cette voiture inaugure un tout nouveau moteur à bloc fonte, culasse alu, arbre à cames en tête qui n'est autre que le fameux M10 qui restera en production jusqu'au début des années 90.





BMW 1800

Courant 1963, BMW lance la 1800, une extrapolation de la 1800. Le moteur fait désormais 1773 cc et 90 Ch. Soit 10 de plus que la 1800 toujours commercialisée. 102090 exemplaires fabriqués jusqu'en 1968 dans cette version « phase 1 » Version BVA ZF 3HP a partir de 1966

BMW 1600

Au printemps 1964, BMW étoffe la gamme avec la 1600. Le moteur est celui de la 1500 réalésé de 2mm et offre 3 Ch. de plus ... A peine plus économique que la 1800, ce ne sont que 9728 exemplaires qui out été fabriqués jusqu'en 1966.





BMW 1800 Ti et 1800 TiSA

1964, année prolifique pour la gamme avec l'apparition des versions sportives : La 1800 Ti (pour Touring International) et la 1800 TiSA. La première citée se voit greffer deux doubles carburateurs Solex et optimiser son châssis et son instrumentation. Le rapport volumétrique passe de 8,6:1 à 9,5:1 et la puissance à 110Ch.; 19663 voitures fabriquées entre 1964 et 1966. Jantes 5Jx14 (4 ½ x14 sur autres versions) et pneus 165 SRx14



La TiSA est en fait une version « Compétition Client » fabriquée à 200 exemplaires . 2 X Weber 45 ; 10,5 :1 ;130Ch.; BV5 sport ; Plusieurs rapports de pont disponibles et autobloquant ; etc...



1800 Ti

1800 TiSA

Les berlines 2000 : 2 caisses ; 4 modèles ... 26



2000 / 2000 A

Février 66, apparition de la 2000. Moteur 1990cc, simple carburateur et 100Ch; BVM 4V ou BVA Nouvelle face avant avec optique allongés et jupe arrière avec feux horizontaux. La malle et le seuil de coffre sont également différents. Produite jusqu'en 1972 à 120495 exemplaires

Toutes les 2000 sont en 12 volts

Y compris les coupes 2000C/CA/CS apparus la même année Jantes 5Jx14 ; Pneus 165HRx14

2000 Ti

Eu 1966, la 1800 Ti migre en 2000 Ti. Cette dernière garde la caisse des 1800 à phares rouds et feux arrières verticaux. Le moteur est toujours alimenté par deux Solex 40 PHH et fait désormais 120 Ch. Boite, pont, freins et suspension différent toutefois de la 1800 Ti

Jantes 5 1/2 Jx14 ; Pneus 175HRx14

C'est la sportive de la gamme. Elle reste en production de mi 66 à 68 pour 6482 exemplaires .





2000 Tilux

La 2000 Tilux utilise la mécanique, châssis et roues de la 2000 Ti dans une caisse de 2000. Elle reçoit un traitement plus cossu des habillages inférieurs

Fabriquée de 66 à 70 à 10958 exp.









2000 Tii

Apparition fin 1969 de la version à injection mécanique . 130 Ch.; Fabriquée jusqu'en 1972 à 1922 exemplaires .

A été remplacée par la 520i E12 avec la même mécanique et qui se retrouve également dans la 2002 Tii cette même année .

Les versions spéciales :

BREAK et PICK-UP

Ces transformations sont les œuvres de concessionnaires et carrossiers isolés (Ex: Conne) sur des bases de 1800. Toutefoir, le break a été présenté aux Dirigeants de la Marque, et aurait provoqué le lancement d'une pré série de 20 exp. sur base 2000. Le projet fut abandonné car en contradiction avec l'image sportire voulue par BMW pour cette gamme.









EXPORT USA

Les longs phares des 2000 sont remplacés par une calandre en alu à doubles optiques ronds conformes aux normes de l'époque aux US.











Les préparateurs se sout très rapidement penchés sur ces berlines. On retiendra notamment le nom d'ALPINA qui a fait ses classes dès les 1500 et sur les 1600 et 1800 avant l'apparition des versions Ti. Pas encore constructeur, ALPINA propose l'optimisation « à la carte » de ces autos par des accessoires performances comme deux doubles carbus Weber, des arbres à cames, des barres anti roulis et divers accastillages (Volants, roues, etc...). Une modification remarquable était le passage de 6 à 12 volt du circuit électrique.

Ainsi gréées , ces mécaniques sortaient 120Ch.



Les selleries et intérieurs :

Tableau de bord plat des « Phases 1 » jusqu'en 67: Peint couleur caisse sur 1500 jusqu'en 63 puis revêtu imitation bois . Volant 2 branches + cerclo-avertisseur Identique sur 1500, 1600, 1800 : 2000 avec bouches laterales. 1800 Ti et 2000 reçoivent une console centrale sur le tunnel La sellerie est soit tout tissus, soit mixte tissus / skal, soit tout skal.



Sièges baquets sur 1800 TiSA







cuir noir

Garnissage et sellerie spécifique des 1800 Ti et 2000 Ti L'instrumentation des Ti recoit un compte tours ,un mano de pression d'huile, une T° d'eau graduée et non blen / rouge . Elles perdent le témoin de starter couplé avec le témoin de réserve d'essence. La planche de tableau de bord des 2000Ti est en imitation croûte de



Sellerie velours sur Tilux et bandeaux bois sur les panneaux de portes . Sièges cuir en option .





Les « phases 2 » > 68'

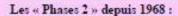
Le combiné d'instrument devient haut et sous visière. Le volant est à 3 branches et à jante bois sur les 2000 .

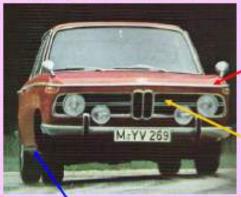
Console BVA



5/6

Carrosserie et teintes :





Baguettes ceinture de caisse : -Sur coffre pour 1500 , 1800Ti et 2000 Ti

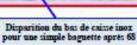
-Jusqu'au clignotants AV sur 1600 et 1800

-Tout autour sur 1800 Ph. 2 et 2000

Calandre tout alu sur Ph. 1

Calandre à barrettes noires sur Ph. 2















2000 2000 Tilux 2000 Tii

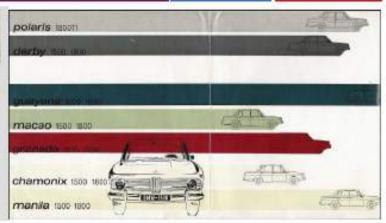


1600 1800 Ph1 et 2 1800 Ti/ TiSA 2000 Ti

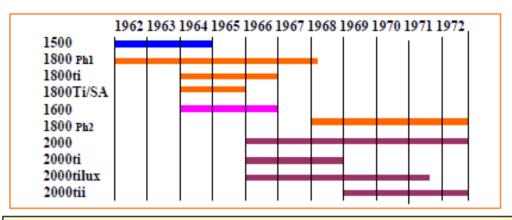


Combinaisons bi colores alors possibles sur véhicules neufs :

Caisse Guayana Macao Derby Chamonix Manilla Pavillon Creme Creme Creme Noir Noir



Graphe historique de production :



Modèle	Moteur (cylindrée/alésage/course)	Rapport vol.	Alimentation	Boite de vitesse	Couple final
1500	1499cc / 82mm / 71mm ; 80 Ch a5700Tr/mm	8.8:1	Solex 34 PICB	4	4.375:1
1600	1573cc / 84mm / 71mm; 83 Ch a 5500Tr/mm	8.6:1	Solex 36 PDSI	4	4.375:1
1800 ^{Ph1}	1773cc / 84mm / 80mm; 90 Ch a 5250Tr/mm	8.6:1	Solex 38 PDSI	4 / automatique	4.22:1
1800ті	1773cc / 84mm / 80mm ; 110 Ch a 5800Tr/mm	9.5:1	2 Solex 40 PHH	4	4.11:1
1800TiSA	1773cc / 84mm / 80mm; 130 Ch a 6200Tr/nm	9.5:1	2 Weber45pcon	5 sport	4.22:1
1800 ^{Ph2}	1766cc / 89mm / 71mm; 90 Ch a 5800Tr/mn	8.6:1	Solex 38 PDSI	4 automatique 5 sport	4.11:1
2000	1990cc / 89mm / 80mm; 100 Ch a 5800Tr/mm	8.5:1	Solex 40 PDSI	automatique 5 sport	4.11:1
2000Ті	1990cc / 89mm / 80mm; 120 Ch a 5800Tr/nm	9.3:1	2 Solex 40 PHH	4 5 sport	3.90:1
2000Тіі	1990cc / 89mm / 80mm; 130 Ch a 5800Tr/mm	10:1	injection Kugelfischer	{ 4 5 sport	3.90:1
2000tilux	1990cc / 89mm / 80mm; 120 Ch a 5800Tr/mm	9.3:1	2 Solex 40 PHH	{ 4 5 sport	3.90:1
Jusqu'en juillet 67, les boites de vitesses et ponts sont dits « à prolonge longue » . Au delà , les boites et pont sont à « prolonge courte » ce qui implique une nouvelle traverse de train arrière . L'équipement électrique est en 6 volts à dynamo sur 1500,1600 et 1800 En 6 volts avec alternateur sur 1800 Ti En 12 volts avec alternateur sur toutes les 2000 et tous modèles à partir de 68					

INTERCLASSICS BRUXELLES



Flash-back....En juin, je reçus le dossier d'inscription pour cette nouvelle expo. Après lecture, je me dis « bah. on va faire suivre »... Le dit dossier prit la direction sac de travail, auto. Bruxelles, quartier européen, rue Belliard, bureau. Atterrissage sur celui du chef (à propos de bureau), genre « tu veux de la lecture ?» et dans la foulée « on n'a rien à faire en novembre... ». Il est bien connu que les chefs lisent beaucoup, c'est d'ailleurs pour ça qu'ils sont devenus chefs (il paraît que c'est une question de culture et que la lecture y contribue grandement)

Un nouvel événement a vu le jour cette année à Bruxelles : Le salon Interclassics. Après réflexion, l'antenne Nord a pensé « *c'est nouveau c'est Mattel, pourquoi ne pas y mettre un pied et juger ensuite* ».

Par Marc Hainaut



Euh oui, mon chef de service c'est Henri...i pour les lecteurs du forum et membres de l'antenne belge. De ce côté de la frontière, on a un HenrY aussi... Henri...i et Henry... grec, c'est comme ça qu'on les différencie, Comme Dupont et Dupond en fait. Ils partagent des passions

« BMWesques » et se croisent souvent sur les routes mais contrairement à une certaine BD ne se ressemblent pas. J'explique : Version faciès, le premier est bien monté en haut et le second en bas NDLR chevelu vs barbu. premier affectionne les E5 et parfois se promène en E10 et le second affectionne les E30 et parfois on le croise en E10. Ceux pour qui ces histoires de E ne sont pas claires ne trouveront pas la réponse dans les albums d'Hergé mais Google reste leur ami malgré tout.

Bref, après avoir fait les comptes de l'antenne

réunion « extraen ordinaire ». il nous restait un fond de budget, des bras et des autos à exposer. Comme c'était une première nous décidâmes d'v mettre un orteil afin d'évaluer le succès de la manifestation en fonction. et. ďv mettre le pied complet les années à venir. plus tant qu'à faire le salon, pourquoi ne pas avancer en cette occasion le repas d'antenne Nord qui a lieu habituellement en fin d'année. Bruxelles est relativement central, bien situé pour tout le monde... Ca c'était l'idée géniale mais pardonnez-moi, je ne me rappelle plus qui en était l'auteur, car le samedi après-midi, stand devint du coup bien étroit pour accueillir les membres en appétit de visite et/ou l'estomac vide. Ce fut l'occasion visite salon + repas pour ceux qui ne seraient pas venus au seul repas et repas + visite salon pour ceux qui ne seraient pas venus au seul salon.



Le succès des uns a contribué au succès des autres car je peux vous affirmer, pour y avoir participé, que ce repas d'antenne a nécessité autant d'énergie pour son organisation que le salon Interclassics.







Merci à Etienne et Henri...i

pour leur implication croisée de ces événements.

ECHO D'ANTENNES



Concernant l'antenne Rhône Alpes il n' y pas eu de sortie cette année mais comme à son habitude le salon d'Epoqu'auto. Cette année, notre stand a fait peau neuve! La nouvelle bâche de fond a fait son effet et l'apparition du logo

BMW un peu partout a amené de nombreux visiteurs à s'arrêter sur le stand. De nouveaux adhérents devraient arriver! Que ce soit sur le stand ou tout au long de l'année, c'est avec joie que je renseigne techniquement du mieux que je peux les membres et non membres s'adressant à moi. N'hésitez donc pas à me contacter par téléphone pour toutes vos questions. Au plaisir de vous retrouver sur la route, au téléphone ou sur le stand d' Epoqu'auto...

A bientôt Jeremy



Antenne Suisse

Marc Ehrenstrom et moi partageons un grand garage dans les environs de Lausanne. L'apéro de fin d'année de l'antenne Suisse s'y est amateurs de la région. Malheureussement, vu invités sont pour la plus part arrivés en voiture forfait à cause de la neige. Nous nous sommes pour une excellente soirée qui s'est terminée temps pour une saitour des autos « résidentes » tard dans la nuit. Prochain apéro au priny voir nombreux. François

Au Centre rien de nouveau en 2015 ! En 2016 nous fêterons comme toutes les autres anles 100 ans de la marque à l'hélice.

Au Centre rien de nouveau en 2015 ! En 2016 nous fêterons comme toutes les autres à l'hélice.

Au Centre rien de nouveau en 2015 ! En 2016 nous fêterons comme tous de la marque à l'hélice.

Au Centre rien de nouveau en 2015 ! En 2016 nous fêterons comme tous de la marque anse de patiche de les 50 ans de notre modèle fétiche mais également les 100 ans un centre commercial fraiche de viene anse les concessionnaire local à une date qui reste les aune anne anne les traditionnels Classic Days sur le circuit de Nous travaillons actuellement anne les traditionnels Classic Days sur le circuit de vent en concessionnaire local à une date qui reste une anne participant. A cette occasion et pour marquer une anne per marquer une anne per marquer de participant. A cette occasion et pour marquer une anne membres de l'antenne travail à proposés de l'antenne à définir. Nous poursuivrons avec maintenant les traditionnels classic de pour marquer une anne per ma