



# Nouvelle Classe Passion

Le magazine des amoureux des BMW 02 et dérivés

**BMW 02 Club**  
Horizon 2002  
& dérivés



**02.2016**

## La vie du club :

### Siège Social :

128b rue P. Dumont  
68290 Craponne (changement en cours)

Président : Sylvain Tegoni  
sylvain@horizon2002.com

Vice Président Nord : Jean-Marie Bols  
jean-marie@horizon2002.com

Vice Président Sud : David Wairy  
david@horizon2002.com

Trésorier et Responsable Publication : Gilles Dichamp  
gilles@horizon2002.com

Secrétaire : Martine Coppens  
martine@horizon2002.com

Responsable communication/ Relations ext.: Marc Cobigo  
marc@horizon2002.com

Relations inter-clubs : Olivier Dunand  
olivier@horizon2002.com



### Antenne Centre

Jean Charles Saint Supéry 06 76 43 25 16

Jean-charles@horizon2002.com



### Antenne Est

Alexandre Wairy : 06 84 95 59 24

alex55@horizon2002.com



### Antenne Franche-Comté / Bourgogne

Gilles Dichamp 06 08 66 45 42

gilles90@horizon2002.com



### Antenne Nord / Belgique

Etienne Demasy +32 478 25 54 96

etienne@horizon2002.com



### Antenne Ouest

Frank Girard 06 83 41 90 30

frank@horizon2002.com



### Antenne Paris / Ile de France

Eric Peuvot 06 81 97 71 11

eric@horizon2002.com



### Antenne Rhône / Alpes

Jérémy Galand 06 81 97 71 11

jerem@horizon2002.com



### Antenne Sud Est

David Wairy 06 84 51 39 47

david@horizon2002.com



### Antenne Sud Ouest

Michel Mignot 05 59 71 23 01

michel@horizon2002.com



### Antenne Suisse

François Stock +41 79 829 68 86

francois@horizon2002.com

## La publication :

Rédacteur en chef : Gilles Dichamp

Tirage : 190 exemplaires

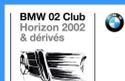
Valeur : 5 euros

## Dans le prochain numéro :

- Le Mans Classic
- Bavaria Tour

## Nos prochains rendez-vous :

- Sortie Alsace les 30 sept. 1er et 2 oct.
- Epoqu'Auto du 4 au 6 nov.



## Edito :

---

Notre Président, tout à ses vacances après un début de saison fort actif pour les activités de notre club me laisse prendre la plume pour cet édito...

Rien de bien original de ma part, tout occupé à vous préparer la sortie en Alsace au milieu des vignobles en pleine effervescence. Nous avons vécu quelques moments forts comme Le Mans Classic que vous retrouverez dans le prochain numéro, preuve en est que l'effort général pour redynamiser Horizon porte ses fruits. Magny Cours et Spa sont venus corroborer cet état de fait.

Profitons en pour remercier tous les bénévoles qui donnent leur temps sans compter pour la réussite de chaque évènement en sus de leurs activités professionnelles ou familiales.

A mon tour, au nom du Bureau, je vous souhaite de bonnes vacances si c'est en cours et courage à ceux d'entres-vous qui ont déjà repris le travail...

Je retourne à mon Alsace pour préparer votre venue et vous dit à très bientôt.

Gilles Dichamp

## Boutique :

Les pièces techniques sont en cours de réassort, un peu de délai pour celles-ci, le mode de commande et le compte reste inchangé :

**Iban : FR76 3000 4001 5600 0100 4810 723**

**Bic :BNPAFRPPBSC**

Pour la boutique textile, pour toute commande notez **le nouveau RIB pour vos règlements, celui encore sur le bon de commande n'est plus valide**, ce volet de boutique ayant désormais une gestion à part. Ceci faisant partie de la nouvelle réorganisation.

**Iban : FR76 3000 4004 0300 0100 2790 679**

**Bic : BNPAFRPPXXX**



## Sommaire

---

- **Edito**
- **Boutique**
- **Routes Catalanes**
- **Sortie RN7**
- **Classic Day's**
- **Ciney**
- **Cliché I**
- **Spa Classic**
- **Sortie d'Automne**

Association Loi 1901 n° 0103008390

[www.horizon2002.com](http://www.horizon2002.com)



Membre n° 679



Membre n°388

## Routes Catalanes

**Retour sur Les Routes Catalanes, dont vous avez eu un aperçu dans la dernière news letter qui se sont déroulées du mercredi 30/09/2015 au soir jusqu'au dimanche 04/10/2015 après-midi.**

Depuis quelques années, les sorties du club se sont concentrées sur une moitié (Nord) Est de la France. Les Routes Catalanes nous ont permis de visiter un autre coin de l'hexagone.

Pour permettre aux nordistes de rentabiliser le voyage, le rallye se déroule sur un format particulier: 4 jours et un budget très serré: 290,00 € par personne (\*) pour les 4 jours, visites et toutes les boissons comprises. (\* tarif membre, en pré-vente).

Le point de départ est situé à Saint Eulalie de Cernon, juste au Sud de Millau.

**Mercredi 30-09. Parcours de regroupement 826 km, 09h20 de roulage.**

A 07h30, les 4 premières voitures démarrent de Couvin non loin de la frontière avec les Ardennes françaises. Le peloton s'étoffe en cours de route. Pour le déjeuner pris entre Auxerre et Nevers nous sommes déjà 7 voitures. Nous plongeons ensuite sur Moulin et Clermont Ferrand.

Les vitesses moyennes pour les longues distances parcourues en groupe ne sont pas fort élevées. La nuit est déjà bien tombée lorsque nous rejoignons le gîte de La Tour Garnier et les 2 équipages qui nous y attendaient. Avant de passer à table, nous prenons rapidement possession des chambres situées pour la plupart dans les anciennes tours fortifiées.

**Judi 01/10: En route pour le Pays Catalan, 296 km, 5h40 de roulage.**

Comme pour chacune des journées qui suivra, le départ est fixé à 09h00. Chaque participant reçoit son road book, mais nous choisissons de rouler en convoi.

Tout au long du parcours, des points d'intérêt

distants d'une heure environ permettent de faire une pause, de se dégourdir les jambes, de recharger les réservoirs et les estomacs ou de passer par les toilettes. C'est ainsi que le matin nous passons par l'abbaye de Sylvanès, le col de la Croix Mounis, ravitaillément à Hérépian et l'oppidum d'Ensérunes avec passage de 2 km sur le chemin de halage du canal du midi. Le déjeuner est pris à la station conchylicole de la plage des Chalets à Gruissan et l'après-midi nous longeons les étangs et nous



## Suite

arrêtons dans le petit port de Peyriac de mer et visitons rapidement les cabanes de pêcheurs de l'étang de Canet.

Nous arrivons comme prévu vers 17h30 au mas Bazan qui nous hébergera pour les 3 nuits suivantes. Le gîte que nous avons quasi privatisé est situé à l'écart du village d'Alenya, en plein milieu des vignes. Le patron, Géraud, nous y servira sa cuisine du terroir, le plus souvent réalisée avec des produits locaux. Quand au vin, il provient directement des vignes avoisinantes.

### Vendredi 02/10. Les contreforts du Canigou, 196km, 4h25 de roulage

Nous voyageons cette fois en petits groupe. Chacun prend son rythme et le road book trouve toute son utilité. La météo est mitigée, mais le soleil fini par percer et la pluie nous épargnera jusque dans l'après-midi. Après une halte au point de vue surplombant les Orgues de l'île sur le Tet, une superbe route roulante et tranquille permet à certains d'ouvrir en grand sur plus de 20 km. Ensuite, le chemin se rétrécit, nous croisons des vaches sur la route et repassons sur la vallée.

La matinée se termine avec une promenade dans les ruelles et les boutiques de Villefranche de Conflent. Nous reprenons les voitures pour atteindre le hameau de la Bastide perdu au pied du mont Canigou. Le déjeuner nous y attend. Une heure de route plus loin, nous rejoignons Thuir pour la visite des caves Byrrh. L'histoire de cette



## Routes Catalanes (suite)

entreprise et de son extension mondiale était vraiment intéressante. C'était un conseil de Michel Mignot et nous n'avons pas regretté de l'avoir suivi.

Retour au gîte en compagnie de David qui nous avait rejoint pour la visite. Géraud nous a préparé une autre spécialité locale. Dans la soirée, Michel, Martine, Eric et une forte délégation d'Andorrans nous rejoignent.

**Samedi 03/10. La côte Vermeille 158 km, 3h45 de roulage.**

La journée commence sous un violent orage. Nous prenons néanmoins la route en direction de la corniche qui surplombe Collioure, Port Vendre et Banyuls. La pluie s'est arrêtée, mais l'horizon reste bouché. Ce n'est pas l'idéal pour profiter des paysages. Nous escaladons le col de Banyuls pour passer en Espagne et trouver des routes nettement plus accueillantes que sur le versant français. Après un nouveau passage "flat out" pour ceux qui le désiraient, nous arrivons au bien

nommé Mas Ventos.

Aujourd'hui, j'ai prévu un piquenique au point de vue surplombant la baie de Rosas. Nous garderons longtemps encore le souvenir de ces instants partagés, de ce paysage grandiose, du vent puissant et de l'horizon totalement bouché. Nous nous replions sur un endroit plus abrité pour vider les coffres et installer les tables.

L'après-midi, nous redescendons sur Puerto de la Selva et reprenons la route de la France et longeant la corniche inferieure.

Pour 15h, nous sommes tous à l'anse de Paulilles pour une visite guidée de l'ancienne dynamiterie Nobel.

Petit passage par le gîte avant de repartir vers Argelès, le Château Valmy et son restaurant viticole pour notre dîner de gala.



## Suite

### **Dimanche 04/10. Collioure et la plage d'Argelès. 28km (80km), 0h35 (1h55) de roulage.**

Bien que le programme ait été chaque jour un peu plus léger, la fatigue commence à se faire sentir.

Pour cette dernière matinée, le choix est offert entre une visite libre de Collioure et son marché artisanal ou un road book dans les petits chemins des vignobles de Collioure et Banyuls. Les dames apprécient, ceux

qui n'en ont jamais assez de rouler aussi...

A 12 heures, nous nous retrouvons tous sur la magnifique promenade du bord de mer d'Argelès. Un repas tapas typiquement catalan nous y attend.

16 heures, il est déjà l'heure de se quitter. Plusieurs équipages ont prévu un petit bonus. Ils voyagent en groupe et font étape à la Tour Garnier pour goûter à nouveau à la quiétude des fortifications multi-centennaires.

Anne-Marie et moi rest-

tons sur place. Nous sommes partagés entre la tristesse de quitter les amis après 5 journées intenses et conviviales et le soulagement que l'aventure se soit déroulée en toute quiétude, sans pannes, sans heurts et à la satisfaction de chacun des participants.

Plus qu'une sortie touristique, un tel voyage s'apparente à des vacances collectives. Les vivre dans la quiétude et la camaraderie horizontales est un réel plaisir.

Jean-Marie Bols.



## Route Nationale 7

### A l'initiative de notre nouveau Président, sortie sur la RN7 les 2 et 3 avril.

Deux journées sur la désormais mythique et très médiatisée Nationale 7 pour Horizon 2002. Rendez-vous était donné à Lapalisse le samedi 2 pour la visite du château du célèbre Comte puis direction le Sud par la route des vacances jusqu'à Roanne au Restaurant des également célèbres Frères Troigros.

Puis c'est une balade vers le Parc régional du Livradois Forez direction Thiers pour la visite d'une coutellerie, rappelons que Thiers est la capitale du couteau depuis plusieurs siècles. L'abondance d'eau et le profil géographique de la ville à permis la profusion de moulins à eau développant ainsi la mécanisation de la production de couteaux asseyant ainsi la réputation de la ville et de ses maîtres couteliers.

Le trajet au milieu de la verdure et des forêts de semi-montagne est au top pour nos mécaniques ! Nous emprunterons à nouveau les routes du Forez pour rejoindre Vichy et son Parc des Célestins pour l'étape du soir.

Chacun profitera à son goûts des structures de l'hôtel pendant que d'autres sur le parking feront le point des éléments de freinages forts sollicités ce jour.



## Suite

Dimanche 3 au petit matin... Après un petit déjeuner direction l'Abbaye de Cluny que nous visiterons. Haut lieu religieux, c'est aussi un chef d'œuvre d'architecture, fondé en 909 par Guillaume 1er.

Ensuite, sous un ciel toujours maussade effacé par la bonne humeur ambiante, nous reprenons la route vers la Roche de Solutré à travers les Monts du Beaujolais au

milieu des vignes. Déjeuner à Solutré Pouilly autour d'une bonne table, avant une visite chez Pascal Rollet au Domaine de la Chapelle pour y découvrir les crus locaux. Les appellations « Mâcon Village », « Saint Amour » ou « Saint Vérand » n'auront désormais plus de secrets pour nos palais.

Cette visite clôturera ce week-end haut en couleurs malgré une météo

capricieuse contrée par notre bonne humeur !

Le retour vers la Capitale se fera sous un déluge, mais qu'importe, nous avons une fois encore la tête pleine de bons moments « Horizonsques » !



## Classic Day's

### Un rendez-vous sur le circuit de Nevers Magny-Cours les 30 avril et 1er mai

Cette année encore le club était présent aux désormais très célèbres Classic Days sur le circuit de Nevers Magny-Cours. Année anniversaire oblige, nous avons volonté de faire quelque chose de différent mais c'était sans compter sur l'organisateur qui avait oublié de nous ajouter au programme des 50 ans du modèle type 02. L'équipe de M3 (Max Mamers Management) de son propre aveu, ayant décidé de tout miser dans le sud en fin d'année avec son concessionnaire partenaire Pelras.

Ceci étant, il n'en fallait pas plus pour que nous venions en force avec 12 autos inscrites et nous retrouver ce Samedi matin 30 Avril sur l'espace club qui nous était dédié.

Nous avons présenté une belle représentativité des autos produites par BMW des années 60 aux années 80 allant d'une rare 1800Ti à divers versions de 02 (Ti, Targa, 1600, 2002 pré71 à 74...), deux belles e3 et e21 venues via nos

camarades du club BMW e21 CDF, M635, M3 e30/ e36/e46.

Seule inconnue, jusqu'à la dernière minute, la pluie... Cette année d'un commun accord tous les participants avaient opté pour la formule Classic Tour. Petit Rallye au road-book fléché-métre conduisant dans l'arrière-pays nivernais dans un lieu tenu secret jusqu'à remise des livrets de parcours.

Outre le rallye, les festivités habituelles aux Classic Days autour du circuit F1 avec les sessions de roulage, les animations divers dans les garages mais également les espaces clubs toujours plus nombreux.

L'inconnue de dernière minute ayant décidé de fi-

-nalement s'installer sur le département de la Nièvre jusque tard dans la soirée nous avons dû composer avec de fortes précipitations pour le rallye et la formule proposée pour le déjeuner. Mention spéciale pour le soutien logistique de notre président qui nous avait apporté une tente d'assistance. Nous avons pu ainsi déjeuner (quasi) au sec.

Les conditions climatiques n'ont pas permis finalement de profiter



## Suite

profiter pleinement du parcours proposé et par conséquent des photos qui pourraient aller avec.

Le Dimanche il en était tout autre et c'est sous un soleil radieux que nous nous retrouvons sur l'espace club. Année anniversaire oblige, il était grand temps de participer au complet et de présenter les 02 à la parade des clubs. Les photos parlent d'elles-mêmes et nos chères petites autos ont été citées et reconnues et c'est bien là le plus important.

S'il était nécessaire de démontrer une énième fois de dire que les CD's font maintenant partie intégrante des événements automobiles français, du côté d'Horizon 2002 nous nous sommes encore bien amusés et les nouvelles têtes (membres et sympathisants) en sont revenues conquises. Cerise sur le gâteau, un magnifique spectacle aérien de voltige !

Alors ? Qui vient en 2017 ?

Jean Charles



## Salon de Ciney

Du 14 au 16 mai

A la même date que Spa Classic le traditionnel Salon belge a scindé l'équipe locale !



Cliché !

**Course de Côte D'AUTUN 1968**

## Spa Classic

**Week-end de Pentecôte 2016.** Cette année encore Spa Classic et le Rétromoteur de Ciney se déroulent le même week-end. Chacune des 2 activités ayant ses fervents amateurs, toute l'Antenne Nord est sur le pont pour assurer la présence de Horizon 2002 sur les 2 fronts.

### Vendredi 13 mai:

Etienne, Guy et Rose Anne arrivent tôt sur le circuit. Nous avons obtenu de Peter Auto de regrouper tous les clubs BMW ainsi que les amateurs indépendants sur le même espace, idéalement situé à l'intérieur du virage de la source. Les clubs E21-E30 et Hainaut Brabant co financent une partie de notre barnum et sont inscrits pour partager l'apéritif quasi dinatoire que nous proposons aux Horizoniens. Il s'agit d'arriver tôt pour mettre tout cela en place.

Quelle surprise de constater que les Parisiens du club E21-E30 sont déjà là. Ils n'ont pas hésité de partir à 3 h du matin pour ne rien rater du spectacle !

La journée chaude et ensoleillée est rythmée

rythmée par les arrivées de chacun, les tours de pistes de quelques uns, la visite du centre de formation de mécanique automobile et les séances d'essais qui se succèdent. Nous pouvons suivre les voitures en piste, sans quitter notre bivouac et l'apéro qui se prolonge (il faut dire que Jean-Marie, les saucissons et les fromages sont arrivés un peu tard...)



## Spa Classic (suite)

### Samedi 14 mai :

A Francorchamps, le vent est passé au nord. Il a ramené les nuages et la température a baissé de 20°. La bouilloire électrique, le Nescafé et le Ricorée sont pris d'assaut.



Pendant ce temps, l'équipe Ciney a récupéré le camion et débute l'installation du stand. L'organisation est bien rodée et à 13h tout est déjà prêt. Le salon peut ouvrir ses portes.

Pour cette année anniversaire, nous avons choisi de présenter les 2 extrêmes de la production '02: une 1502 et une Turbo fraîchement restaurées, ainsi qu'une version course indissociable de l'histoire de notre modèle fétiche.

Retour à Francorchamps. Nous culminons à 39 BMW regroupées dans la Source et la journée se poursuit en apothéose au restaurant

situé juste au-dessus des stands F1. Les plus passionnés se retrouvent dans la froideur du soir, sur la terrasse, pour savourer la fin du repas dans le vacarme des bolides.

Une fois les voitures de courses rangées, nous prenons la route en direction du bowling de Malmédy...

Pendant ce temps, à Ciney, l'expo ne ferme ses portes qu'à 22 heures.



C'est avec soulagement que nos aficionados retrouvent la volupté et le bon accueil de l'Hostellerie d'Héroock.

### Dimanche 15 mai :

Les premiers levés essuient des averses de grésil. Francorchamps reste fidèle à sa réputation ! Aujourd'hui encore, les boissons chaudes auront du succès !

Les arrivées s'échelonnent tout au long de la matinée. Nous en profitons pour enlever les barrières séparant les espaces club et regrouper les voitures en fonction des modèles. Le résultat est du meilleur effet. Il nous vaudra un passage éclair dans le 20 h national. (19h30 en fait en Belgique).



## Suite

L'après-midi le soleil revient sur la Belgique et les plus courageux se lancent dans un tour de circuit à pied pendant que d'autres le font en voiture.

17h, alors qu'Henri enregistre son 2ème nouveau membre, au Spa Classic les courses sont terminées. Il faut déjà prendre congé de nos nouveaux amis français du E21-E30 et traverser les Ardennes en groupe pour rejoindre l'équipe Ciney. Notre peloton, fort d'une douzaine de voitures, a fière allure.

### Lundi 16 mai :

La fatigue se fait sentir. Mais le stand Horizon 2002 est toujours prêt pour accueillir dignement les membres et les collègues des autres clubs.

De nombreux amateurs ayant passé le weekend à Francorchamps en profitent pour repasser nous saluer... et prolonger l'apéro.

18 heures, l'heure du démontage arrive. Il reste suffisamment de courageux et l'affaire est emballée en moins de 2 heures. Cela nous laisse le temps d'échafauder un premier projet de stand pour Interclassic qui se déroulera à Bruxelles en novembre prochain. Démon de l'organisation quand tu nous tiens...!

Jean-Marie Bols





**SORTIE**  
**D'AUTOMNE**  
**30 septembre**  
**1 et 2 octobre**



L'Alsace nous attends pour la sortie d'automne avec son vignoble, sa gastronomie et son célèbre Musée de l'Automobile, Collection Schlumpf !

N'hésitez pas à nous rejoindre en remplissant le formulaire d'inscription joint à la présente News Letter. Ne tardez pas, les places sont comptées.

Visite surprise, dégustation et promenade sur la Route des Vins nous attendent de pied ferme. La bonne humeur Horizon aussi !

Donc n'hésitez plus ! A bientôt !

